



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)
PART II—Section 3—Sub-Section (II)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

अंश. 535]
No. 535]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 21, 1988/आश्विन 29, 1910
NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 21, 1988/ASVINA 29, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paying is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 21 अक्टूबर, 1988

अधिमूर्चना

का. आ. 951 (अ) - मोटर यान अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उपधारा (3)
द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रिय सरकार विम्नलिखित वाहनों, जिनके अधिकतम

लदान भार तथा आयाम इसके साथ संलग्न अनुसूची में दर्शाए गए हैं, के पंजीकरण पर अनुमोदन प्रदान करती है।

अनुसूची

1. वाहन का प्रकार : फ्रेज सैन्ड मिक्सर
2. वाहन की चैसिस सं. : 572943
3. वाहन की इंजिन सं. : 027790
4. वाहन का अनुशंसित भार : लदान भार : 19,000 कि. ग्रा.
बिना लदान भार : 19,000 कि. ग्रा.
5. आयाम : वाहन की लंबाई : 920 सें. मी. वाहन की चौड़ाई : 260 सें. मी. वाहन की ऊंचाई : 380 सें. मी.
6. स्वामित्व : तेल एवं प्राकृतिक गैस आयोग, मद्रास।

2. उक्त छूट वाहन के संबंध में उच्चतर भार—सीमाएं प्रदान करने के उद्देश्य से, तमिलनाडू राज्य सरकार की अनुशंसाओं के अनुसार तमिलनाडू राज्य की सीमाओं के अंतर्गत ही वाहन के प्रचालन के लिए दी जाती है।

3. उक्त छूट निम्नलिखित शर्तों पर भी निर्भर करेगी :—

- (i) विभिन्न मार्गों पर सार्वजनिक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा निर्दिष्ट भार—प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा तथा वाहन को सड़क पर लाने से पूर्व ऐसे प्राधिकरणों की अनुमति प्राप्त की जाएगी।
- (ii) रोड नेटवर्क पर राज्य सरकार द्वारा असुरक्षित/कमजोर करार दिए गए रोड-स्ट्रक्चरों (पुलों तथा अन्य आस-सुईज स्ट्रक्चरों) पर से लदे हुए वाहन को गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी तथा ट्रांसपोर्टों को सार्वजनिक निर्माण विभाग द्वारा यथा निर्दिष्ट वेड-लेवन डाइवर्शनों इत्यादि के माध्यम से नदियों/नाले पार करने के लिए अपने स्वयं के प्रबंध करने होंगे।

4. यदि वाहन का प्रयोग तमिलनाडू राज्य की सीमा के बाहर किया जाना हो तो ऐसे प्रचालन के लिए संबंधित राज्य लोक-निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों की पूर्वानुमति प्राप्त करनी होगी तथा प्रचालन उक्त राज्य लोक-निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों द्वारा निर्दिष्ट मार्गों तथा राज्य सरकार/स्थानीय निकाय द्वारा स्ट्रक्चरों, मार्गों, पुलों/पुलियों को सुरक्षित रखने तथा अन्य सड़क प्रयोक्ताओं की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए निर्धारित की गई शर्तों के अनु-

रूप किया जा सकेगा। इन प्रचालनों के लिए प्रत्येक प्रचालन किए जाने से पूर्व राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों तथा पुलिस प्राधिकारियों को प्रचालक द्वारा समुचित रूप से सूचना दी जाएगी।

[सं. आर० टी० - 11011/25/88 - टी० ए० जी०]

जी. आर. जेम्हाय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 21st October, 1988

NOTIFICATION

S.O. 951(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicle, the maximum safe laden weight and dimensions of the same mentioned in the schedule appended hereto :—

SCHEDULE

1. Type of vehicle	Kraz Sand Mixer	
2. Chassis number of the vehicle	572943	
3. Engine number of the vehicle	027790	
4. Recommended load of Vehicle	Laden weight	---19,000 Kgs.
	Unladen weight	---19,000 Kgs.
5. Dimensions	Length of the vehicle	920 cms.
	Width of the vehicle	--260 cms.
	Height of the vehicle	--380 cms.
6. Owned by	Oil and Natural Gas Commission, Madras.	

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicle, the operation of the vehicle within the limits of State of Tamil Nadu as per the recommendation of the State Government of Tamil Nadu.

3. The above relaxation is also subject to the conditions that :—

- (i) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.
- (ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over the road structures (bridges and other cross-drainage structures) on the road network declared unsafe/weak by the State Government and the transporter will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed-level diversions etc. as directed by the Public Works Department.

4. In case the vehicle is to be used outside the State of Tamil Nadu, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies, may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all roads users, for which the State PWD/Local Bodies and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.

[No. RT-11011/25/88-TAG]

B.R. CHAVAN, Jt. Secy.